

Les services douaniers au cœur de la science.



ulisse



Sommaire

Objectif

- 1 Positionnement d'Ulisse
- 2 L'univers du transport international
- 3 Les différents régimes douaniers
- 4 Préparer sa douane
- 5 Conclusion

Objectif : Fluidifier la chaîne logistique

Formalités mal préparées : quels sont les risques ?

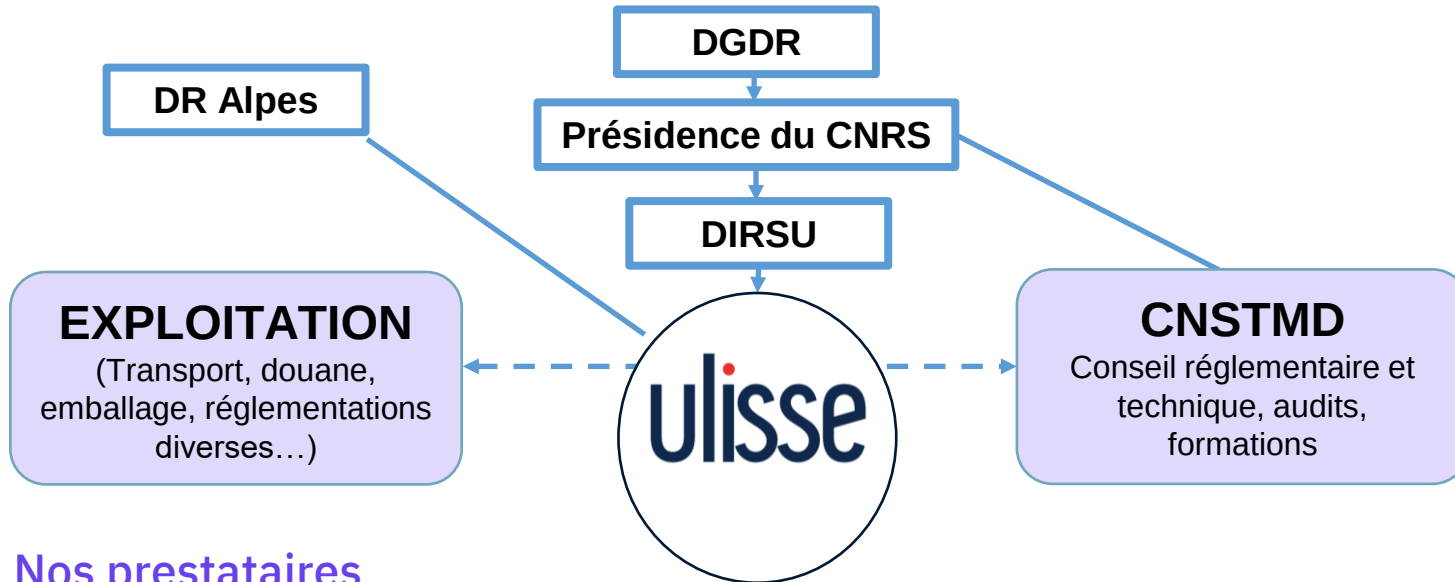


A large, bright yellow circle is positioned on the left side of the slide, partially cut off by the edge. It has a soft, slightly blurred edge.

1

Positionnement d'Ulisse

Positionnement de l'UAR CNRS 2966



Transporteurs
tous modes (11)

Assureur
(ad valorem)

Société
d'emballage

Tous nos prestataires sont sous marché

ULiSSE : nos solutions au service du CNRS*

Ulisse trouve la solution adaptée pour expédier (import ou export) :

- tout type de marchandise
- partout dans le monde (très rares exceptions)
- en prenant en compte les contraintes du laboratoire
- dans le respect des réglementations



*** les prestations sont prises en charge sous réserve de l'existence d'une « brique » CNRS**

A large, bright yellow circle is positioned on the left side of the slide, partially cut off by the edge. It has a soft, slightly blurred edge.

2

L'univers du transport international

Les transports internationaux au sein de la Recherche

Achats de matériel

Missions scientifiques

Echanges entre laboratoires (Installations sur site, dons, etc.)

Envois pour réparations, calibrations, modifications

RMA (Return Material Authorization)

Transports effectués par des agents (véhicule administratif, bagage accompagné)

Les zones douanières



Transports nationaux et communautaires

- Non soumis aux formalités douanières
- Transport au sein de l'UE (27 pays)
- Transport sur le territoire métropolitain

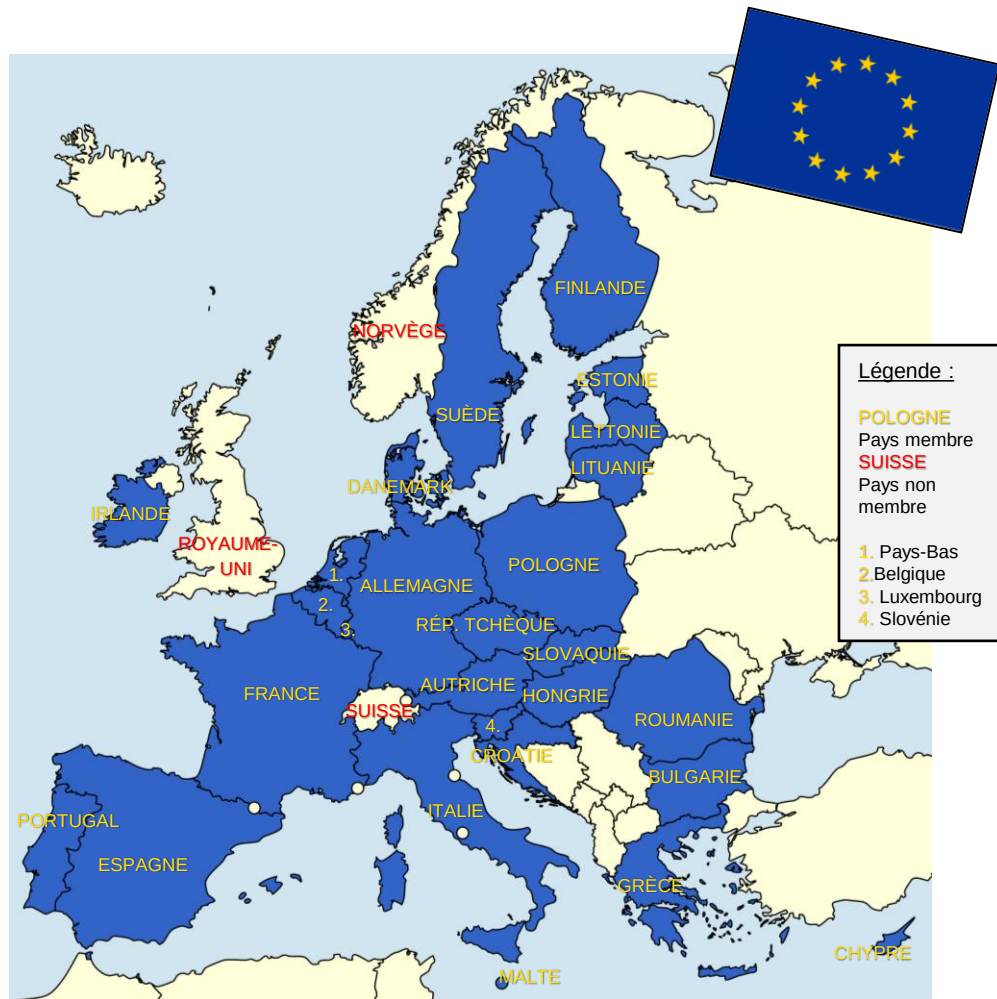


Transports internationaux

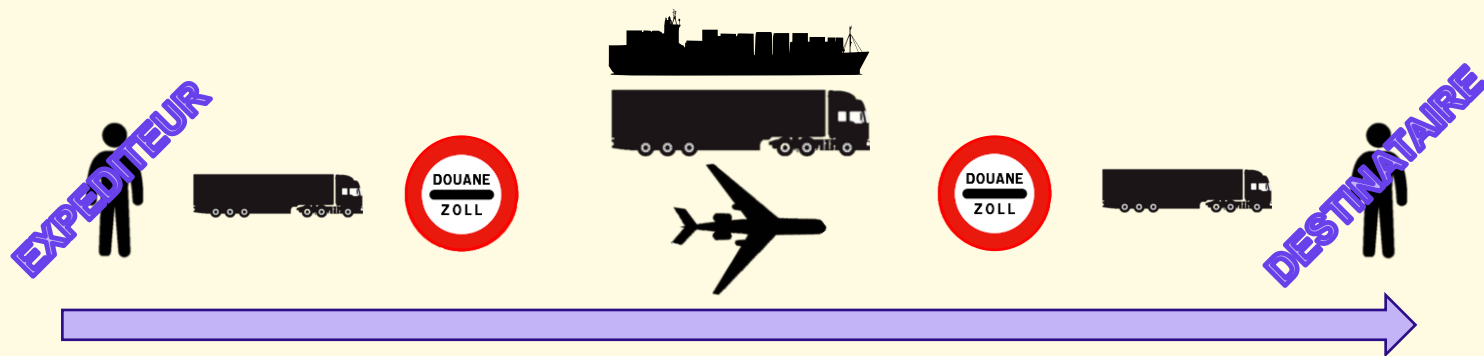
- Soumis aux formalités douanières
- Transport hors UE
- Depuis et vers l'outre-mer (Guyane, Canaries, Réunion, Polynésie, ...)
- Depuis et vers certains pays de l'Europe géographique hors UE (Norvège, Suisse, Royaume-Uni, ...)



Les Etats membres De l'Union Européenne



Les étapes d'un transport international



Un export d'UE entraine un import dans un pays tiers.
Un export d'un pays tiers entraine un import en UE.

Il convient donc de penser :



- à l'ensemble de la chaîne et notamment de vérifier qu'il y a un importateur **enregistré** en douane à destination
- aux éventuels droits et taxes de douane à acquitter à destination

Le transitaire :

(le commissionnaire de transport)



- Il organise les transports y compris le dédouanement sur instructions d'un donneur d'ordre.
- Il massifie les volumes transportés.

Le vocabulaire douanier

Formalité douanière :

Ensemble des déclarations et des opérations à effectuer lors d'une importation et/ou une exportation. Elle marque l'entrée ou la sortie du territoire.

Droits et taxes :

Impôts prélevés sur une marchandise à l'importation. Le taux de droits s'applique en fonction du code douanier de la marchandise

Déclaration douanière :

Elle est à conserver 5 ans à titre de justificatif fiscal.
Il est établi par un déclarant en douane agréé.
Les autorités douanières peuvent demander une inspection documentaire ou physique du matériel

Nomenclature douanière :

Système harmonisé de désignation et de codifications des marchandises selon leur nature (fonction ou matière)
En UE, les codes douaniers sont composés de 10 chiffres. Les 6 premiers sont harmonisés au niveau mondial

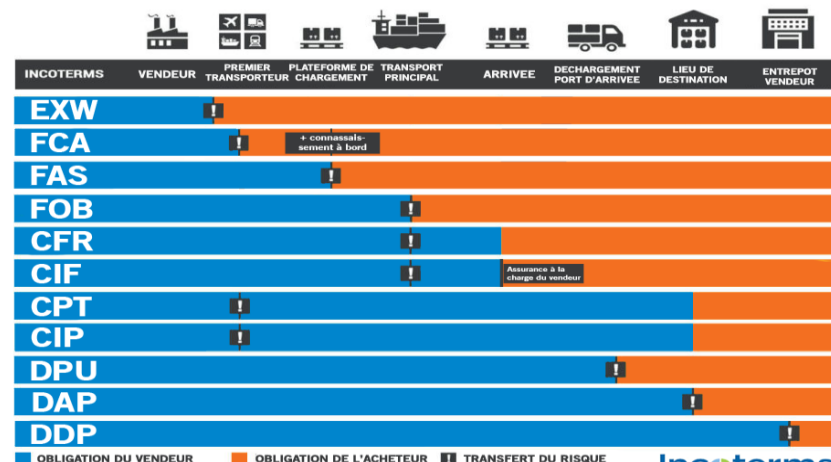
Ex : Spectromètre : 90 27 30 00 00

Les INCOTERMS : définition



International Commercial TERMS = ensemble codifié des dispositions contractuelles standards relatives au transport des marchandises.

- Règle mondiale : Chambre de Commerce Internationale
- Répartition des risques et des frais entre l'expéditeur et le destinataire
- Code en 3 lettres
- Jusqu'où : ville d'application



Exemple : Achat d'un sismomètre au Canada



Toronto



Marseille



EXPEDITEUR

Douane export
canadienne

Douane import
française
(ou 1^{er} point d'entrée de l'UE)

DESTINATAIRE

EXW Toronto



DAP
(A EVITER!)



Transitaire

J'ai de la
marchandise arrivée
en DAP pour vous
dans mon entrepôt.
Quelles sont vos
instructions ?

3

Les différents régimes douaniers

Formalités de douanes



Définitif

- Formalité douanière standard (achats)
- N'empêche pas une ré-expédition
- **Acquittement des droits et taxes** dans le pays de destination

- Droits et taxes selon matériel et pays
- TVA : 20% en France mais autoliquidée
- Franchise de droits de douane possible en France (conditions strictes)

- Respect des réglementations : Normes CE, BDU, CITES, Contrôles phytosanitaires ...
- Avoir un n° d'enregistrement en douane (EORI en Europe)
- Présenter une facture pour douane



Temporaire

- Contraintes spécifiques
- Durée limitée (3 ans en France)
- **Exonération de droits et taxes** dans le pays de destination

- Obligation de N° de série
- Ne s'applique pas aux consommables
- Chaque pays a ses règles (durée, caution)

Je voyage avec mon matériel

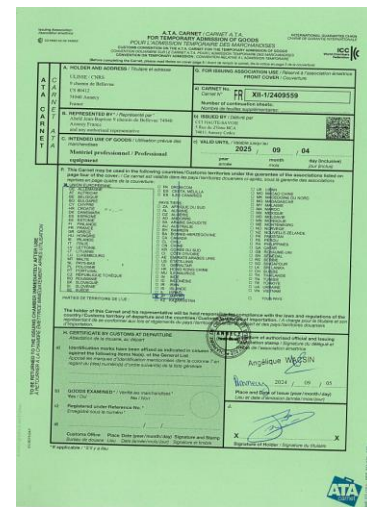
Le cas du CARNET ATA

Carnet ATA (Admission Temporaire / Temporary Admission)

- Seulement dans les pays signataires des conventions
- Durée de 1 an maximum (date de retour sur le territoire UE)
- Ne s'applique pas aux consommables ou en cas de modification de l'équipement
- Chaque pays a ses propres règles
- Possible en bagage accompagné ou via un prestataire



Un carnet ATA doit être présenté à la douane avec le matériel qu'il accompagne et ce à chaque passage de frontière pour être visé.



Pays / Territoires ATA
■ CPD TAIWAN
■ ATA

4 **Préparer sa douane**



ANTICIPATION !

Préparer sa douane – Quelles sont les informations utiles ?

Informations indispensables :



Poids nets et
bruts du matériel



Nature du
matériel



Valeur du
matériel

Le **code douanier** est
aussi indispensable.
ULISSE peut vous
aider à le déterminer.

XRSD-456123-GFUIQ



Numéro de série



Pays d'origine



ANTICIPATION !

Préparer sa douane – Quelle stratégie adopter ?

Prévoir en amont de la mission :

- emballages adaptés (solides, manutentionnables, identifiables, etc.)
- liste de colisage précise



Emballer séparément le matériel expédié en définitif et en temporaire

(dans la mesure du possible, séparer aussi les matières dangereuses du reste du matériel)



A large, bright yellow circle is positioned on the left side of the slide, partially cut off by the edge. It has a soft, slightly blurred edge.

5

Conclusion

Les douanes avec un « s »



Réglementation complexe et sujette à interprétation

Deux dossiers similaires peuvent avoir un traitement douanier différent

Pour conclure

Quelle organisation adopter au sein de votre laboratoire ?

- **Des référents transport pour la logistique internationale**
- **Ecrire une ou des procédures selon l'organisation de votre laboratoire :**
 - **Pour les envois de matériel sur des missions**
 - **Pour les achats de matériel extra-communautaires**
- **Sensibilisation des équipes**

Liens et contacts Ulisse



www.ulisse.cnrs.fr



Ulisse-logistique@ulisse.cnrs.fr



+33 (0)4 50 11 08 10

The CNRS logo, consisting of the lowercase letters 'cnrs' in a dark blue, sans-serif font, enclosed within a white circle. The background of the slide features a large satellite dish antenna on a hilltop at sunset or sunrise, with a bright yellow curved shape on the left side.

cnrs

Merci de votre
attention

→ 02/06/2026